

Technický rádce, pojmy

Zkratka	Význam	Definice popis pojmu (údaje z pneumatiky)
PR	Počet pláten (Ply Rating)	Ply Rating zkratka PR udává počet pláten a označuje rozdíl v únosti a hodnotě max. husticího tlaku pneumatiky. Platí, čím vyšší údaj Ply Rating (PR) tím lépe, pneu s vyšší hodnotou PR bude mít vyšší odolnost, únosnost a v neposlední řadě i životnost.
TYP	Dušová / Bezdušová pneu (Tubeless / Tube Type)	TUBELEES zkratka TL , pneumatika s tímto označením je určena pro montáž bez duše (duše není nutná). Předpokladem je, aby byla pneu montována na vhodný ráfek odpovídajícího rozměru. Ráfek na patce, místo styknu ráfku s pneumatikou, nesmí být orezlý, znečištěný, nebo jinak nebo poškozený z důvodu případného následného ucházení pneumatiky. Bezdušové pláště mohou být použity obdobně jako dušové s duší. TUBE TYPE zkratka TT , pneumatika s tímto označením je určena pro montáž s duší, duše je nutná (bez duše by ucházela).
LI	Index nosnosti (Load Index)	Index nosnosti (Load Index) zkratka LI udává maximální povolené zatížení pneumatiky výrobcem. Např. hodnota indexu LI = 166 odpovídá max. povolenému zatížení pneumatiky 5300 kg . Tento údaj se vztahuje k určité rychlosti kterou udává index rychlosti (SPEED INDEX – SS) za provozních podmínek daných výrobcem pneumatiky tou jest tlak v pneumatice.
SS	Kat. rychlosti (Speed Symbol)	Kategorie - index rychlosti (Speed Symbol) zkratka SS udává maximální povolenou rychlost při které může být pneumatika provozována, při dodržení provozních podmínek daných výrobcem pneumatiky.
FR	Nepoháněné kolo	Nepoháněné kolo, tj. kolo, které nepřenáší žádný výkon / sílu na podložku , jedná se například o kola u valníků, která se volně otáčí.
DW	Poháněné (pohánějící) kolo	Poháněná kola, přenášející sílu na podložku, např. poháněná kola traktoru.
RÁFEK	Doporučený ráfek (Přípustný ráfek)	Číselné označení doporučeného ráfeku např. 4.50Ex16 , ráfek který zaručuje nejlepší montáž pneumatiky a který je výrobcem pneumatiky určen pro všechny provozní podmínky a typy provozu. Údaj v závorkách udává přípusné další ráfky , na které je možné pneumatiku namontovat.
RÁFEK (DOVOLENY)	Dovolený ráfek	Ráfek, který může být povolen jako další k doporučenému.

Zkratka	Význam	Definice popis pojmu (údaje z pneumatiky)
NOVY	Rozměry nového pláště	Nezatížený plášť namontovaný na doporučený ráfek, nahuštěný doporučeným huštěním a osamoceně stojící nejméně 24 hodin při běžné pokojové teplotě. Husticí tlak musí být opětovně upraven na původní hodnotu.
PROVOZ	Maximální rozměry pláště v provozu	Rozměry nahuštěného pláště, včetně výrobních tolerancí a růstu v provozu, pro výrobce strojů pro navrzení vůlí kolem pláště. Deformace způsobené zatížením, bočními a obvodovými silami nejsou zahrnuty.
SW	Šířka profilu	Šířka nového nahuštěného pláště (měřeno vně bočnic), bez popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
OW	Maximální šířka pláště v provozu	Šířka nahuštěného pláště (měřeno vně bočnic), včetně výrobních tolerancí, tolerancí pro růst v provozu, popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
OD (NOVY)	Vnější průměr pláště	Největší průměr nahuštěného pláště.
OD (PROVOZ)	Maximální průměr pláště v provozu	Největší průměr nového nahuštěného pláště, po 24 hodinovém "odležení", včetně výrobních tolerancí a tolerancí pro růst v provozu.
SR	Statický poloměr (teoretický nominální)	Poloměr nového pláště, zatíženého maximálním zatížením a nahuštěného odpovídajícím huštěním.
RC	Účinný obvod (teoretický nominální)	Obvod pláště, zatíženého maximálním zatížením a nahuštěného odpovídajícím huštěním.
NOSNOST	Nosnost pláště	Maximální zatížení (v kg) pláště, které je povoleno za daných provozních podmínek. V případě dvoumontáže je potřeba aplikovat koeficient 1.76 na hodnotu nosnosti pláště při standardní montáži.
HUSTENI	Husticí tlak	"Studený" tlak (v kPa) plynu, kterým je plášť nahuštěn.
HLV	Velká změna zatížení	Je když poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než "2". Husticí tlak musí být pro HLV aplikaci zvýšen, konzultujte s výrobcem. V případě HLV celková vzdálenost nesmí překročit 1 km a rychlost 10 km/h. Pro jiné podmínky kontaktujte, prosím, výrobce. Příklady použití HLV: bez HLV - standardní použití se stálým zatížením pro transport, pro traktor při polní práci, např. valník, traktor; s HLV - použití s rozdílným zatížením, faktor > 2 mezi naloženým a nenaloženým, např. nakladač.
LLV	Malá změna zatížení	Standardní aplikace s malou změnou zatížení.
VODA 75%	Objem vody	Objem potřebné tekutiny pro dodatečné zatížení vodou.
Nominální šířka pláště		Šířka nahuštěného pláště namontovaného na jemu příslušející teoretický ráfek a uváděná v označení rozměru.
IND		Zemědělské pláště pro záběrová kola stavebních aplikací, u kterých je husticí tlak a nosnost rozdílná v porovnání s pláštěmi se stejným značením pro použití na zemědělských traktorech.
REINFORCED	Zesílené	Zesílené provedení pneumatiky dané její vnitřní skladbou je

Zkratka

Význam

Definice popis pojmu (údaje z pneumatiky)

**provedení
pneu**

na pneumatice vyznačeno jako: **REINFORCED**. Pneumatika s tímto označením **má vyšší ochranu proti mechanickému poškození** v bočnici pláště, toto zesílení **nemá vliv na nosnost** pláště a rozměrové parametry pláště.